



AUSSCHREIBUNG

VI. Spring Classic

12. 4. 2025



1. EINLEITUNG

1.1 Das Prinzip der Bewertung ist die Einhaltung der festgelegten Durchschnittsgeschwindigkeit bei der Durchfahrt der Strecke nach dem Pfeilenroadbook und Absolvierung der eingelegten Genauigkeitsteste. Die sind nach Abweichung von der bestimmten Zeit mit der Genauigkeit von 0,01 Sekunde bewertet. In den Endergebnissen ist ein schlechtester Abschnitt der Genauigkeitstest gestrichen, wo die Besatzung die höchste Anzahl der Strafpunkte bekommt (immer ein Teil zwischen zwei Fotozellen im Test). Wenn in dem Roadbook nicht anders festgelegt ist, läuft die Strecke auf der Hauptstraße weiter. Dies gilt auch auf den Kreuzungen mit der Lichtsignalisierung. Der Wettbewerb findet bei dem normalen Straßenverkehr statt, bei der Einhaltung aller Regeln, die in der Tschechischen Republik gültig sind.

1.2 Oberfläche:

Asphalt oder kurze Abschnitte mit Schotter guter Qualität

1.3 Strecke:

Samstag 12. 4. 2025

Tábor – Vlašim – Kácov – Monínec – Tábor (231 km)

2. ORGANIZATION

2.1 Veranstalter:

ČK motorsport s.r.o.

ÚAMK South Bohemia Rally Club

2.2 Kontakt:

ČK motorsport s.r.o.

K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice, Tschechische Republik

WIN: 261 02 811, USt-IdNr.: CZ26102811

Handy CZ: +420 728 547 505

Handy DE: +420 602 461 568

Webseite: www.springclassic.cz

E-mail: info@springclassic.cz

Bankverbindung: UniCredit Bank České Budějovice

IBAN: CZ72 2700 0000 0013 8771 0860

SWIFT: BACXCZPP

- 2.3 Organisationskomitee:**
Pavel Kacerovský, Karel Mach, Jan Bláha
- 2.4 Sportkommissare:**
Martin Venuš, Jiří Venuš, Jan Winzig
- 2.5 Obmann Zeitnahme:**
Svatobor Saller
- 2.6 Ergebnisseberechnung:**
Bohemia Timing, www.bohemia-timing.cz
Jaroslav Líbal, Petr Vácha

3. PROGRAMM

- 3.1 Nennung:**
Stelle: www.springclassic.cz
Datum: ab Sonntag 1. 12. 2024
- 3.2 Nennschluss:**
Stelle: www.springclassic.cz
Datum: Montag 31. 3. 2025, 23:59
- 3.3 Start:**
Stelle: Tábor, Bechyňská brána
Datum: Samstag 12. 4. 2025, 10:00
- 3.4 Ziel:**
Stelle: Tábor, Bechyňská brána
Datum: Samstag 12. 4. 2025, 16:40
- 3.5 Siegerehrung:**
Stelle: Tábor, LH Hotel Dvořák
Datum: Samstag 12. 4. 2025, 19:00

4. NENNUNGEN

- 4.1 Nennung:**
Alle Teilnehmer sollten ein voll ausgefüllte Nennformular zusenden. Nennformular findet man auf Webseite www.springclassic.cz unter NENNUNG.

Durch die Absendung der Anmeldung äußern die Teilnehmer die Zustimmung der Veröffentlichung der Fotos und der Videoaufzeichnungen ihrer Besatzung oder des PKWs, die im Verlauf des Wettbewerbs gemacht wurden.

Nennschluß: 31. 3. 2025, 23:59

- 4.2 Nenngeld:**
- | | |
|---|-------|
| Nenngeldbezahlung bis 31. 12. 2024: | 395 € |
| Nenngeldbezahlung bis 31. 3. 2025: | 440 € |
| Kategorie Exclusive: | 680 € |
| Dritte und weitere Person in Besatzung: | 80 € |

Dritte und weitere Person in Besatzung, die junger als 15 Jahre alt ist: **50 €**

Kontoeingang von Nenngeld ist spätestens am 31. 3. 2025. Veranstalter hat Recht auch nach diesem Termin eine Anmeldung einnehmen, nach diesem Datum beträgt das Nenngeld 600 € (Classic) / 800 € (Exclusive).

Preis ist inkl. MwSt.

Nenngeld für eine Besatzung (2 Personen) enthält:

- Start in Rallye
- Startnummern, Fahrzeug- und Teambezeichnung
- Roadbook
- mindestens 8 Regelmäßigkeitstests
- Zeitnahme und Ergebnisseberechnung von professioneller Zeitnahmegruppe
- SMS-Ergebnisservice
- Original Textil
- Souvenirs
- Siegerpokale für alle Klassen
- Erfrischung am Startsort
- Mittagsessen für Teilnehmer
- 2x Coffee Break auf Strecke
- Abendessen im Ziel
- Überwachte Parkplätze im Nacht

Die Unterkunft ist nicht im Nenngeld enthalten.

4.3 Zahlung:

Bank: UniCredit Bank České Budějovice
IBAN: **CZ72 2700 0000 0013 8771 0860**
SWIFT: **BACXCZPP**

4.4 Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückbezahlt:

- Teilnehmer, die von Organisator nicht akzeptiert werden
- Im Fall, daß Veranstaltung abgesagt wird

Im Falle einer Veranstaltungverschiebung werden 50 % des Nenngeldes einbehalten, wenn der Teilnehmer zum neuen Termin nicht startet.

4.5 Stornobedienungen:

Teilnehmer, die melden sich aus welchen Gründen auch immer ab:

- bis 31. März 2025 – werden 100 % des Nenngeldes rückerstattet
- bis 5. April 2025 – werden 50 % des Nenngeldes rückerstattet

Die Stornierung ist schriftlich bekannt zu geben.

4.6 Höhere Gewalt:

Wenn Veranstaltung auf Grund der „höherer Gewalt“ (z.B. Naturkatastrophen, Pandemie, usw.) abgesagt wird, werden 70 % des Nenngeldes zurückbezahlt (30 % für Abdeckung der Organisationsfixkosten einbehalten).

5. KLASSEN / GRUPPEN

5.1 Alle Fahrzeuge müssen den Anforderungen der gültigen technischen Vorschriften entsprechen. Die Fahrzeuge werden in den folgenden Kategorien klassifiziert:

Classic: Oldtimer bis Baujahr 1993 (inkl.)
Exclusive: Sportwagen mit Baujahr von 1994 bis 2025 (inkl.)

Der Veranstalter des Wettbewerbs behält sich das Recht an Auswahl der KFZ in das Endverzeichnis der angemeldeten Besatzungen vor.

6. WERBUNG / BEZEICHNUNG

6.1 Veranstalterwerbung:

Startnummerplatten werden in Anhang Nr. 2 dieser Ausschreibung

6.2 Startnummerplatten:

Die Startnummern und Tabellen des Unternehmens, die der Veranstalter jeder Besatzung übergibt, müssen auf vorgeschriebenen Stellen vor dem Start des Wettbewerbs lokalisiert werden. Die Startnummern auf dem Qualitätsselbstkleber, der auf dem Lack des Fahrzeugs keinen Kleber hinterlässt, werden rund sein, mit dem Durchschnitt von 39 Zentimetern. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Lackschäden, die bei der Handhabung der Startnummern entstehen.

7. ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

7.1 Administrative und technische Abnahme:

- Überprüfung der Angaben im Nennformular
- Nenngeldbezahlungkontrolle
- Unterfertigung der Fahrererklärung

8. FAHRTVERLAUF

8.1 Terminologie:

Zeitkarte / Board card: Eintragung über die Zeit und Durchfahrt durch einzelne Kontrollpunkte auf der Strecke. Die Besatzungen erhalten zu Start eine Zeitkarte.

Zeitkontrolle / Time control (TC): Punkt, in dem die Besatzung halten muss und den Fahrtausweis übergeben muss, in dem der Zeitnehmer die Zeit der Übergabe des Fahrtausweises einträgt. Die Übergabe des Fahrtausweises in einer anderen als idealen Zeit wird pönalisiert. Zur Zeitkontrolle (TC) am Ende des Wettbewerbs ist die Frühankunft erlaubt.

Ideale Zeit / Target time: Zeit, die die Summe der Zeit der Ausgangszeitkontrolle und der Fahrzeit bis zur folgenden Zeitkontrolle ist (z.B. TC 1 Zeit 10:40 St., Fahrzeit 2 Stunden 23 Min., ideale Zeit für

TC 2 ist 13:03), die Übergabe des Fahrtausweises an den Zeitnehmer sollte sich in diesem Falle zwischen 13h 03m 00s und 13h 03m 59s verwirklichen.

Durchfahrtskontrolle / Passage control (PC): Punkt, in dem die Besatzung halten muss, wird von dem Veranstalter in den Fahrtausweis als Bestätigung über die Durchfahrt ohne Zeiteintragung eingetragen. Die Durchfahrtskontrollen sind geheim.

Genauigkeitstest / Regularity test (RT): Gemessene Abschnitt, die die Besatzung mit der minimalen Abweichung von der vorgeschriebenen Zeit absolvieren muss. Start ist fliegend nach Anweisung des Starters (außer bei Tests, die aufeinander aufbauen), im Ziel der Prüfung hält die Besatzung nicht und fährt weiter in die folgende Zeitkontrolle. Halten zwischen den Schildern, die den Start und Ziel von RT bezeichnen, ist nicht genehmigt! Als Halten im Genauigkeitstest ist Halten des Fahrzeuges für Zeitraum mehr als 1 Sekunde. Halten ist nur auf langere Tests genehmigt, kann aber nur before Bezeichnung „Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest“ (Anhang Nr. 1).

Geheimtest / Secret test (ST): Gemessene Abschnitt, der absichtlich nicht in Roadbook eingeführt ist. Für Geheimtest gelten dieselbe Regeln als für Genauigkeitstest. Länge und Zeit Geheimtest ist beschrieben in Anhang Nr. 1.

Neutralisierung: ein Ort/Abschnitt zwischen den Zeitkontrollen, wo die Fahrdurchfahrt nicht läuft (z.B. zwischen den Etappen).

8.2 Regeln:

- Start verläuft in Minutenintervallen.
- Die Besatzung absolviert die Wettbewerbsstrecke nach Roadbook mit Durchfahrt aller Zeit- und Durchfahrtskontrollen.
- Die Schnittgeschwindigkeit für einzelne Abschnitte zwischen den Zeitkontrollen ist in dem Zeitkarte (board card) vorgeschrieben.
- In jedem Teil der Strecke kann die Durchfahrtskontrolle lokalisiert werden. Verfehlungen der Durchfahrtskontrolle wird pönalisiert.
- Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen und Prüfungen der Regelmäßigkeit sind nach Anhang Nr. 1 bezeichnet. Abweichungen von den idealen Zeiten in den Zeitkontrollen, Nichtdurchfahrt durch alle Punkte der Strecke und Abweichungen von den Zeiten, die in den Genauigkeitstesten bestimmt sind, werden pönalisiert.
- Maximale Pönalisierung für mehrere Fehler in einem Genauigkeitstest (Artikel 8.3) sind 3 000 P.
- Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen und Genauigkeitstests öffnen 10 Minuten before ideale Zeit des 1. Fahrzeuges und schließen 15 Minuten nach ideale Zeit des letzte Fahrzeuge.
- Das schlechteste Ergebnis des einfachen Genauigkeitstestes oder das schlechteste Ergebnis des

Teils des zusammengesetzten Genauigkeitstestes wird von der Gesamtzahl der Punkte, welche die Besatzung gewinnt, abgerechnet. Diese Abrechnung (Streichung) beeinflusst auf keine Weise die Ergebnisse der einzelnen Tests, und es kommt zu keiner Umrechnung der Ergebnisse der einzelnen Tests. Der Streichung unterliegen nur die Pönalisierungen für die Abweichungen von der festgelegten Zeit in Genauigkeitstests.

- Die Gesamtsumme der Punkte, die für Abweichungen beim Passieren der Lichtschranken bei den Genauigkeitstesten (nach Streichung ohne weitere Punkte) erhalten wurden, wird im Endergebnis mit einem Koeffizienten multipliziert, der sich nach dem Baujahr des Fahrzeugs richtet. Beispiel: Ein 1935 hergestelltes Fahrzeug hat einen Koeffizienten von 1,35, d.h. wenn 580 Punkte erreicht werden, wird das Endergebnis wie folgt berechnet: $580 \times 1,35 = 783$ Punkte). Die Pönalisierung für andere Verstöße auf der Strecke werden dann zu diesem Betrag addiert.

- In den Genauigkeitstest wird auf die Anweisung der Zeitmesser eingefahren, die mit dem grünen Schild GO symbolisiert wird. Wenn die Besatzung der Aufforderung des Starters nicht folgt und innerhalb von 10 Sekunden nicht startet, wird sie pönalisiert. Wenn am Start des Genauigkeitstestes eine Signalampel platziert ist, so muss die Besatzung innerhalb von 5 Sekunden nach dem Aufleuchten des grünen Lichts starten. Anderenfalls wird sie nach dem Artikel 8.3 pönalisiert.

- Die Fotozellen für die Genauigkeitstests werden in einer Höhe von 70 cm (+/-5 cm) angebracht.

- Wenn jemand absichtlich schnell und unsicher fährt, wird ausgeschieden!

- In dem Falle, dass die Besatzung wegen den äußeren Umständen keine faire Chance auf die Erfüllung des Genauigkeitstestes hat und wenn dies die Umstände ermöglichen, kann sie den Genauigkeitstest aufgrund der Aufforderung der Zeitmesser wiederholen.

- Teilnehmer der Kategorie Mechanische Stoppuhr können für Zeitnahme nur Stoppuhr mit mechanischem Werk verwenden. Wenn diese Regel nicht eingehalten, wird Teilnehmer aus der Kategorie Mechanische Stoppuhr ausgeschlossen.

- Der Sieger wird die Besatzung mit der kleinsten Anzahl der Pönalisierungspunkte.

- Im Fall, daß zwei Besatzungen in Gesamtwertung gleiche Punktzahl erzielen, wird Sieger die mit alterem Fahrzeug. Wenn die Punkte auch dann gleich sind, ist Sieger die mit Kleinerem Motorhubraum.

- Die offizielle Zeit des Wettbewerbs ist die Zeit auf der Uhr am Rallyestart.

- Jede Besatzung ist verpflichtet, die Verkehrsregeln einzuhalten.

8.3 Pönalisierung:

- Abweichung von der vorgegebenen Zeit an jedem Messpunkt der RT:

1/100 Sek. 1 P.
(max. 500 P. = 5 Sek.)

- zu späte Ankunft in Zeitkontrolle (TC): 1 Minute 50 P.
- zu frühe Ankunft in die Zeitkontrolle (TC): 1 Minute 100 P.
- Verfehlung der Zeitkontrolle (TC): 1 000 P.
- Verfehlung der Durchfahrtskontrolle (PC): 1 000 P.
- Durchfahrt durch TC mit Verspätung mehr als 15 Minuten: 1 000 P.
- Durchfahrt durch TC oder PC aus falscher Richtung: 500 P.
- jede Abweichung der im Roadbook angegebenen Strecke abseits der RT: 500 P.
- jede Abweichung der im Roadbook der RT angegebenen Strecke, oder in die falsche Richtung fahren: 3 000 P.

Bemerkung: Mit erster Überschreitung in dem Test wird diese Pönalisierung eingeteilt und weiter keine mehr der Test nicht mehr bewertet (weitere Verstöße in dem Test – Abweichungen in Messpunkten, Verschiebung des Kegels, Anhalten bei RT und Anlassen des Motors).

- Halten im RT (mindestens 1 Sekunde, lange RT nach 8.1, diese Pönalisierung wird nur einmal pro RT verhängt): 500 P.
- Spätstart in Genauigkeitstest (mehr als 10 Sek. ab dem Zeichen des Starters): 250 P.
- Spätstart in Genauigkeitstest (mehr als 5 Sekunden nach dem Aufleuchten des grünen Lichts): 500 P.
- Verschieben des Kegels bei RT (für jeden verschobenen Kegel): 100 P.
- Anlassen des Motors zwischen Start und Ziel bei einer Prüfung ohne Motor: 500 P.
- Wechsel des Fahrzeugs während der Rallye: 10 000 P.
- 8.4** Auslassung des Genauigkeitstestes (DNS): 5 000 P.

8.5 Proteste:

Der Abschluss der Proteste gegen die Ergebnisse des zweiten Tages oder der Gesamtergebnisse ist 30 Minuten nach der Bekanntmachung dieser Ergebnisse.

Jeder Protest wird gegen Gebühr von 50 € angenommen. Im Falle der Protestanerkennung wird diese Gebühr zurückgegeben.

9. BEWERTUNG UND PREISE

- 9.1** Für die endgültige Wertung muss sich die Besatzung samt Fahrzeug bei der abschließenden Zeitkontrolle vorstellen. Andernfalls wird die Besatzung nicht eingestuft.

- 9.2** Die Ergebnisse werden in den Kategorien Classic, Exclusive, Mechanische Stoppuhr, Ladies' Cup, VITAR Junior Cup, Family Cup, Team Cup und eventuelle Marken-Cups bekannt gegeben.
- 9.3** Der absolute Sieger des Wettbewerbs ist die Besetzung aus der Kategorie Classic mit der kleinsten Summe der Pönalisierung.
- 9.4** In der Kategorie Mechanische Stoppuhr werden nur die Besetzungen aus der Kategorie Classic bewertet.
- 9.5** Den Besetzungen in allen Kategorien wird in die Finalreihenfolge das Ergebnis des schlimmsten Genauigkeitstestes (bei einfachen Testen) oder des schlimmsten Abschnittes des zusammengesetzten Testes, in dem sie die höchste Anzahl der Strafpunkte bekommen haben, nicht einbezogen.
- 9.6** Die Teams auf den Plätzen 1 bis 3 der Gesamtwertung, Exclusive, Mechanische Stoppuhr, Ladies' Cup (nur Frauen dürfen im Team sein), VITAR Junior Cup (Fahrer unter 27 Jahren), Family Cup (Teammitglieder müssen unter 15 Jahre alt sein) und Marken-Cups erhalten Trophäen.
- 9.7** Die Siegerteams der historischen Epochen Enthusiasts (Fahrzeuge bis einschließlich 1949), 50er (1950-1959), 60er (1960-1969), 70er (1970-1979) und 80er (1980-1989) Jahre erhalten Trophäen.
- 9.8** Die Siegerteams der einzelnen Genauigkeitstests der Kategorie Classic erhalten Trophäen.

Diese Ausschreibung können bis zum Ablauf der Nennschluss am 31. März 2025 aktualisiert werden. Ihre Fassung wird durch die Nummer und das Datum der Veröffentlichung unten angegeben. Etwaige Änderungen nach diesem Datum werden in Form von Durchführungsbestimmungen an der Aushang bekannt gegeben.

Im Fall der Unklarheiten bei Ausschreibungen, gilt die Version in der Tschechische Sprache.

ČK motorsport | Version: 2 | Veröffentlicht von: 31. 3. 2025



PC - průjezdní kontrola

PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle



Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)

Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle



TC - časová kontrola

TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle



RT start - start testu přesnosti

RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest



RT cíl - cíl testu přesnosti

RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest



Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit

Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited

Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone



ST start - start tajného testu přesnosti

ST start - Start of a Secret Regularity Test

Start des Geheimgenauigkeitstest



ST cíl - cíl tajného testu přesnosti

ST finish - Finish of a Secret Regularity Test

Ziel des Geheimgenauigkeitstest

Tajný RT pro letošní soutěž:

Secret Regularity Test for 2025:

Geheimgenauigkeitstest im 2025: