



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### VI. Spring Classic

12. 4. 2025



## 1. ÚVOD

**1.1** Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý bodový zisk z testu přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo části složeného testu přesnosti, kde nasbírání posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtá. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice.

### 1.2 Povrch trati:

asfalt a jiný zpevněný povrch, případně krátké úseky kvalitní šotoliny

### 1.3 Trať:

#### Sobota 12. 4. 2025

Tábor – Vlašim – Kácov – Monínec – Tábor (231 km)

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Pořadatelé:

ČK motorsport s.r.o.  
ÚAMK South Bohemia Rally Club

### 2.2 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

ČK motorsport s.r.o.  
K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice  
IČ: 261 02 811, DIČ: CZ26102811  
Mobil CZ: +420 728 547 505  
Mobil DE: +420 602 461 568  
Internetová adresa: [www.springclassic.cz](http://www.springclassic.cz)  
E-mail: [info@springclassic.cz](mailto:info@springclassic.cz)  
Bankovní spojení: UniCredit Bank České Budějovice  
Číslo účtu: 2102956758/2700  
IBAN: CZ72 2700 0000 0013 8771 0860  
SWIFT: BACXCZPP

**2.3 Organizační výbor:**  
Pavel Kacerovský, Karel Mach, Jan Bláha

**2.4 Sportovní komisaři:**  
Martin Venuš, Jiří Venuš, Jan Winzig

**2.5 Hlavní časoměřič:**  
Svatobor Saller

**2.6 Zpracování výsledků:**  
Bohemia Timing, [www.bohemia-timing.cz](http://www.bohemia-timing.cz)  
Jaroslav Líbal, Petr Vácha

### 3. PROGRAM

**3.1 Zahájení příjmu přihlášek:**  
Místo: [www.springclassic.cz](http://www.springclassic.cz)  
Datum: neděle 1. 12. 2024

**3.2 Uzávěrka přihlášek:**  
Místo: [www.springclassic.cz](http://www.springclassic.cz)  
Datum: pondělí 31. 3. 2025, 23:59

**3.3 Start soutěže:**  
Místo: Tábor, Bechyňská brána  
Datum: sobota 12. 4. 2025, 10:00

**3.4 Cíl soutěže:**  
Místo: Tábor, Bechyňská brána  
Datum: sobota 12. 4. 2025, 16:40

**3.5 Vyhlášení vítězů:**  
Místo: Tábor, LH Hotel Dvořák  
Datum: sobota 12. 4. 2025, 19:00

### 4. PŘIHLÁŠKY

**4.1 Postup při přihlášení:**  
Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách [www.springclassic.cz](http://www.springclassic.cz) v sekci PŘIHLÁŠKA.

Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je 31. 3. 2025 ve 23:59.

**4.2 Startovné:**

Úhrada vkladu do 31. 12. 2025:	<b>9 800 Kč</b>
Úhrada vkladu do 31. 3. 2025:	<b>10 900 Kč</b>
Kategorie Exclusive:	<b>17 000 Kč</b>
Třetí a další osoba v posádce:	<b>2 000 Kč</b>
Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	<b>1 200 Kč</b>

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 31. 3. 2025. Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu, startovné potom činí 15 000 Kč (Classic) / 20 000 Kč (Exclusive).

Ceny jsou včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook
- minimálně 8 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků – Bohemia Timing
- výsledkový SMS servis
- originální textil Spring Classic
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze
- občerstvení v místě startu
- oběd v průběhu soutěže
- 2x coffee break v průběhu soutěže
- večeře v cíli soutěže
- hlídané noční parkoviště

Ubytování není součástí startovného.

#### 4.3 Platba:

Banka: UniCredit Bank České Budějovice  
Číslo účtu: **2102956758/2700**  
IBAN: **CZ72 2700 0000 0013 8771 0860**  
SWIFT: **BACXCZPP**

#### 4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že pořadatel rallye zruší (netýká se článku 4.6)

V případě změny termínu soutěže bude soutěžícím vráceno 50 % startovného, pokud se rallye v novém termínu nezúčastní.

#### 4.5 Storno poplatky:

Soutěžícím, kteří se z jakéhokoliv důvodu odhlásí:

- do 31. 3. 2025 – bude vráceno 100 % startovného
- do 5. 4. 2025 – bude vráceno 50 % startovného

Odhlášení je akceptováno pouze písemnou formou.

#### 4.6 Vyšší moc:

Pokud dojde ke zrušení soutěže z důvodu vyšší moci (například přírodní katastrofy, pandemie apod.), soutěžícím bude vráceno 70 % startovného (30 % bude použito na pokrytí fixních organizačních nákladů).

## 5. KATEGORIE VOZIDEL

**5.1** Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů. Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

**Classic:** klasické automobily vyrobené do roku 1993  
**Exclusive:** sportovní automobily vyrobené v letech 1994 až 2025

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo výběru vozidel do konečného seznamu přihlášených posádek. Maximální propustnost tratě je 110 vozidel.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech bude upřesněno v Příloze 2 těchto ZU

### 6.2 Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 39 centimetrů. Pořadatel nepřebírá odpovědnost za případné poškození laku vozu při manipulaci se startovními čísly.

## 7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

### 7.1 Náležitosti přejímky:

- kontrola podrobností v přihlášce
- kontrola platby startovního
- podpis formuláře s prohlášením posádky

## 8. PRŮBĚH JÍZDY

### 8.1 Názvosloví:

**Jízdní výkaz / Board card:** Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati. Jízdní výkaz obdrží posádka na startu rallye.

**Časová kontrola / Time control (TC):** Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

**Ideální čas / Target time:** Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h

03m 59s.

**Průjezdni kontrola / Passage control (PC):** Bod, v němž je posádka povinná zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdniho výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné.

**Test přesnosti / Regularity test (RT):** Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra (kromě testů, které na sebe navazují), v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu minimálně jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

**Tajný test / Secret test (ST):** Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

**Neutralizace / Neutralization:** Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdni průměr (například mezi etapami).

## 8.2 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Jízdni průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdni výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdni kontrola. Její neprojetí je penalizováno.
- Časové kontroly, průjezdni kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchytky od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchytky od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohřešků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 3 000 trestných bodů.
- Časové kontroly, průjezdni kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se odečte od celkového součtu bodů, které posádka získá. Toto odečtení (škrtnutí) nijak neovlivňuje výsledky jednotlivých testů a nedochází k přepočtení výsledků jednotlivých testů. Škrtnutí podléhají pouze penalizace za odchytky od stanoveného času v testech přesnosti.
- Celkový součet trestných bodů, získaných za odchytky při průjezdu fotobuňkami na testech přesnosti (po škrtnutí bez dalších penalizací), bude v konečných výsledcích vynásobený koeficientem určeným dle roku výroby vozidla. Příklad: Vozidlo vyrobené v roce 1935 má koeficient 1,35, tzn. při

zisku 580 trestných bodů je výpočet konečného výsledku následující:  $580 \times 1,35 = 783$  trestných bodů). K této sumě budou následně přičteny penalizace za další prohřešky na trase.

- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřiče, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěný semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.
- Fotobuňky na testech přesnosti jsou umístěny ve výšce 70 cm (+/-5 cm).
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

### **8.3 Penalizace:**

- odchylka od stanoveného času v každém měřicím bodě testu přesnosti (RT):

	1/100 s	1 b. (max. 500 b. = 5 s)
--	---------	--------------------------
- pozdní příjezd do časové kontroly (TC):

	1 minuta	50 b.
--	----------	-------
- předčasný příjezd do časové kontroly (TC):

	1 minuta	100 b.
--	----------	--------
- neprojetí časové kontroly (TC):

		1 000 b.
--	--	----------
- neprojetí průjezdní kontroly (PC):

		1 000 b.
--	--	----------
- projetí TC se zpožděním více než 15 minut:

		1 000 b.
--	--	----------
- průjezd TC nebo PC ze špatného směru:

		500 b.
--	--	--------
- nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na spojovacím úseku:

		500 b.
--	--	--------
- jakékoliv nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na testu přesnosti, nebo jízda špatným směrem:

		3 000 b.
--	--	----------

***Poznámka:** Tato penalizace bude udělena pouze jednou v daném testu bez ohledu na množství přestupků; při udělení penalizace se v daném testu pro danou posádku nezapočítávají žádné penalizace za odchylky*

*v měřicích bodech a neoděluje se penalizace za zastavení v RT, posunutí kuželu a nastartování motoru.*

- zastavení v RT (minimálně 1 sekunda, na dlouhém RT dle čl. 8.1; tato penalizace bude udělena pouze jednou v každém testu): 500 b.
  - pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra): 250 b.
  - pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světa): 500 b.
  - posunutí kuželu při RT (za každý posunutý kužel): 100 b.
  - nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru: 500 b.
  - výměna vozidla během soutěže: 10 000 b.
- 8.4** Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS): 5 000 b.

#### **8.5 Protesty:**

Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení. Každý protest bude přijat proti poplatku 1 000 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

## **9. HODNOCENÍ A CENY**

- 9.1** Pro hodnocení v konečné klasifikaci se musí posádka včetně vozidla prezentovat v závěrečné časové kontrole. V opačném případě nebude posádka klasifikována.
- 9.2** Výsledky budou vyhlášeny v absolutním pořadí, v kategoriích Classic, Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár, VITAR Junior Cup, Rodinný pohár, Týmový pohár a případných značkových pohárech.
- 9.3** Absolutním vítězem je posádka z kategorie Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.4** V kategorii Mechanické stopky budou hodnoceny posádky pouze z kategorie Classic.
- 9.5** Posádkám ve všech kategoriích se do konečného pořadí nezapočítá výsledek nejhoršího testu přesnosti (u jednoduchých testů) nebo nejhoršího úseku složeného testu, tedy toho, ve kterém získaly největší počet trestných bodů.
- 9.6** Posádky na 1. – 3. místě absolutního pořadí, kategorií Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár (posádka musí tvořit pouze ženy), VITAR Junior Cup (jezdec mladší 27 let), Rodinný pohár (členem posádky musí být osoba mladší 15 let) a značkových pohárech obdrží trofeje.
- 9.7** Vítězné posádky historických period Enthusiasts (vozidla vyrobená do roku 1949 včetně), 50. léta (1950 – 1959), 60. léta (1960 – 1969), 70. léta (1970 – 1979) a 80. léta (1980 – 1989) obdrží trofeje.
- 9.8** Vítězné posádky jednotlivých testů přesnosti z kategorie Classic obdrží trofeje.

Tato zvláštní ustanovení mohou být aktualizována až do uzávěrky přihlášek dne 31. 3. 2025. Jejich verze bude vyznačena číslem a termínem zveřejnění níže. Případné změny po tomto termínu budou oznámeny na oficiální vývěsce formou prováděcích ustanovení.

*ČK motorsport | verze: 2 | zveřejněno: 31. 3. 2025*





**PC - průjezdní kontrola**  
*PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle*



**Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)**  
*Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle*



**TC - časová kontrola**  
*TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle*



**RT start - start testu přesnosti**  
*RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest*



**RT cíl - cíl testu přesnosti**  
*RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest*



**Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit**  
*Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited*  
*Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone*



**ST start - start tajného testu přesnosti**  
*ST start - Start of a Secret Regularity Test*  
*Start des Geheimgenauigkeitstest*



**ST cíl - cíl tajného testu přesnosti**  
*ST finish - Finish of a Secret Regularity Test*  
*Ziel des Geheimgenauigkeitstest*

## **Tajný RT pro letošní soutěž:**

*Secret Regularity Test for 2025:*

*Geheimgenauigkeitstest im 2025:*